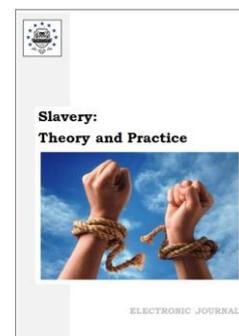


Copyright © 2024 by Cherkas Global University



Published in the USA
 Slavery: Theory and Practice
 Issued since 2016.
 E-ISSN: 2500-3755
 2024. 9(1): 23-32

DOI: 10.13187/slave.2024.1.23
<https://stp.cherkasgu.press>



Comparative Analysis of the Trans-Atlantic and Trans-Saharan Slave Trade

Semyon N. Gonta ^{a, *}

^a Sochi State University, Sochi, Russian Federation

Abstract

This article is devoted to studying the issue of the trans-Saharan and trans-Atlantic slave trade, as well as conducting a comparative analysis of these two areas of the slave trade. The comparative analysis was carried out on 7 main points (chronology, geography, economic roles, gender ratio, racial-ethnic composition, the opportunity to become free and approximate damage), which in general form provide a sufficient picture for understanding the issue raised in this work. The research methodology is represented by both general scientific and special historical research methods. The structure of the article consists of 7 sections, each of which is devoted to a separate point of comparative analysis, and also shows the features of the areas of slave trade under consideration. In conclusion, the author draws conclusions about the characteristics of the areas of the slave trade considered in the work, and also provides conclusions for each point of the comparative analysis of the trans-Saharan and trans-Atlantic slave trade. It is separately noted that the trans-Saharan (Arab) slave trade has not currently received due attention and assessment, although this particular direction of the slave trade existed much longer than the trans-Atlantic (European) one and did not differ from it in its cruelty.

Keywords: slavery, slave trade, transatlantic slave trade, trans-Saharan slave trade, Arab slave trade, European slave trade, black slaves, Sahel, East Africa, West Africa.

1. Введение

Актуальность исследования заключается в том, что в настоящее время различные оценочные и другие дискуссии вокруг европейской работорговли продолжают ежегодно появляться. С одной стороны, в западной научной сфере продолжают попытки изучения и осмысления данного процесса, с другой стороны в современных Африканских странах периодически поднимается вопрос о возмещении значительного финансового ущерба, который понесли многие страны региона, во время колониального управления. В большинстве случаев такие нарративы исходят от политиков-популистов, которые таким образом пытаются компенсировать свои коррумпированные и неумелые действия в настоящем апеллируя к прошлому, но в целом такой запрос в обществе все-таки существует.

Однако здесь стоит отметить, что несмотря на все ужасы европейской трансатлантической работорговли, многие обходят вниманием не менее ужасное и не так популярное направление работорговли, а именно – арабскую работорговлю или как ее еще называют, транссахарскую работорговлю.

* Corresponding author
 E-mail addresses: rudolf.diesel.bmw@gmail.com (S.N. Gonta)

Исходя из этого, в данной статье предлагается кратко рассмотреть оба вышеупомянутых направления работорговли, а также провести попытку сравнительного сопоставления, которое позволит как выделить общие черты, так и некоторые особенности.

Цель исследования – рассмотреть и проанализировать трансатлантическую и транссахарскую работорговлю, а также сравнительно сопоставить эти два вида работорговли, которые существовали в мировой истории.

Данная статья представляет собой попытку автора комплексного сравнительного сопоставления двух видов работорговли (трансатлантической и транссахарской), которые, хотя и имели разные географические направления, но брали свое начало на одном континенте.

2. Материалы и методы

Библиографическая база данной работы представлена актуальными исследованиями, которые косвенно или напрямую связаны с темой европейской и исламской работорговли.

Методология данного исследования определяется непосредственно темой и включает в себя как общенаучные методы исследования, так и специальные исторические методы исследования. Общенаучные методы представлены: анализом, синтезом, индукцией, дедукцией, а также методом контент-анализа. Специальные исторические методы исследования представлены: нарративным, историко-типологическим (в части классификации историографии по теме исследования), историко-системным методом, а также историко-генетическим методом.

Материалами для данного исследования послужили, прежде всего, фундаментальные работы западных авторов, посвященные теме работорговли, официальные данные ООН и другие источники. Также, в качестве иллюстрации рассматриваемого исторического процесса, в данной работе используются картины некоторых европейских авторов, которые посвящены теме европейской и арабской работорговли.

3. Обсуждение

В настоящее время, в отечественной историографии вопроса транссахарского и трансатлантического рабства имеется не так много исследований, поскольку данная тема, все-таки, прерогатива больше западных исследователей. Однако, для объективности здесь стоит привести ряд релевантных исследований российских авторов. Среди таковых выделим работы: А.Х. Хизриева и М.А. Нурудиновой (Хизриев, Нурудинова, 2024), Д.В. Михеева (Михеев, 2020), М. Шмигеля (Šmigel, 2023), И. Шиукашвили (Shiukashvili, 2017), а также коллектива авторов из института Африки РАН (Банщикова и др., 2022).

Из зарубежных исследований здесь стоит отметить ряд фундаментальных работ западных авторов, которые внесли значительный вклад в изучение темы рабства и работорговли на Африканском континенте. Среди таковых выделим работы авторов: Джорджа Фрэнсиса Доу (Доу, 2013), Герберта Клейна (Klein, 1999), Гордона Мюррея (Murray, 1989), Патрика Мэннинга (Manning, 1990) и Бернарда Льюиса (Lewis, 1990).

4. Результаты

Прежде чем начать непосредственное рассмотрение темы здесь стоит отметить, что дальнейшее сравнительное сопоставление будет производиться по следующим позициям (Таблица 1).

Таблица 1. Положения для сравнения двух маршрутов работорговли

№	Пункт сравнения
1.	Хронологические рамки двух направлений работорговли
2.	География рассматриваемых маршрутов работорговли
3.	Сравнение экономической роли рабов в направлениях работорговли
4.	Сравнение полового соотношения рабов
5.	Сравнение расово-этнического состава рабов
6.	Анализ теоретической возможности для рабов стать свободными
7.	Сравнение нанесенного ущерба от работорговли для Африканского континента

Данные положения для сравнения являются обобщенными. Однако, опираясь в сравнительном анализе даже на такие общие пункты, можно смоделировать определенную картину вопроса и сделать ряд объективных выводов.

Хронологические рамки.

Возникновение трансатлантического пути работорговли тесно связано с открытием Американского континента в 1492 году, поскольку для освоения новых территорий нужна была значительная рабочая сила, поэтому европейские колонисты решили использовать для этих целей дешевый рабский труд. В целом, здесь можно отметить, что активная трансатлантическая работорговля началась в XVI веке и продолжалась вплоть до начала XIX века, когда европейские страны и их колонии начали процесс отмены рабства ([Šmigel, 2023: 6-13](#)).

Оценка арабской работорговли в Африканском регионе выглядит немного сложнее, поскольку здесь отсутствуют конкретные временные рамки. Однако, здесь можно утверждать, что начало арабской работорговли в Африке было тесно связано с арабским завоеванием Северной Африки, которое продолжалось с 640 года по 709 год. Именно после данных событий, с VIII началась активная арабская (транссахарская) работорговля, которая продолжалась вплоть до первой половины XX века. Последней страной, где в 1981 году рабство было официально отменено, была Мавритания ([Ghazal, 2022](#)).

География маршрута.

Трансатлантический путь работорговли начинался на территории Западной Африки (современные Камерун, Нигерия, Гана, Кот Д'ивуар, Либерия и др.), откуда рабы вывозились в Новый Свет через Атлантический океан.

Транссахарское направление работорговли представляло собой целый ряд различных путей и маршрутов, большинство из которых проходило через пустыню Сахара. Условно, такие пути можно разделить на несколько региональных маршрутов:

1) **Сухопутный транзит.** Из региона Сахеля рабы доставлялись на север континента (территория современных Марокко, Алжира, Туниса и Египта). Данный маршрут был наиболее тяжелым и изматывающим, поскольку проходил напрямую через пустыню.

2) **Морской транзит.** Из Восточной Африки (район великих африканских озер, а также территория современных Зимбабве, Мозамбика, Сомали, Джибути и Эфиопии) рабы доставлялись на Аравийский полуостров. При данном маршруте для транспортировки рабов арабами использовались морские суда. Отдельно здесь стоит отметить, что на побережье Восточной Африки существовал наиболее крупный в регионе рынок рабов и перевалочный пункт – Султанат Занзибар, который, по сути, являлся колонией Оманского султаната и обслуживал его экономические интересы. А позднее султан Сейид Саид и вовсе перенес столицу государства из Маската на Занзибар ([Брындина и др., 2020: 83-85](#)).

Характеристика экономической роли рабов.

Для трансатлантического пути работорговли экономическая роль рабов заключалась прежде всего в производстве. В Новый Свет африканские рабы переправлялись в качестве рабочей силы, которая была задействована, прежде всего, в сельскохозяйственном производстве и смежных с ним областях, а также на других физически тяжелых работах. Исходя из этого, на данном направлении работорговли ценность раба-мужчины была значительно выше ценности рабов женского пола, если учитывать возможность ведения долгосрочной тяжелой физической работы ([Shiukashvili, 2017: 54-55](#)).

В транссахарской арабской работорговле экономическая роль рабов заключалась, в большей степени, в обслуживании потребностей своих хозяев. Это связано, в том числе, и с географическими особенностями местности, поскольку большой потребности в рабочей силе для сельского хозяйства и других тяжелых работах не имелось. Исходя из этого рабы были привлечены на различные обслуживающие работы, в зависимости от пола. Мужчины рабы занимались преимущественно физической работой, были грузчиками и разнорабочими, также значительная часть мужчин рабов пополняла ряды армий мусульманских государств ([Хизриев, Нурудинова, 2024: 35](#)).

Отдельно здесь стоит отметить мужчин-евнухов, которые были, в какой-то степени, отдельной и особо ценной кастой рабов, наиболее дорогой для покупки и престижной для владения в высших слоях.

Женщины же были важным товаром на данном направлении в силу религиозных особенностей арабских работорговцев, которым ислам официально разрешал иметь в своем доме гарем наложниц. Занимались они по большей части домашней работой (готовили еду, убирались и т.д.), а также выполняли роль сексуальных рабынь в гаремах (Хизриев, Нурудинова, 2024: 36). Иметь чернокожую наложницу было довольно престижно и почетно на протяжении, практически, всего существования транссахарской (арабской) работорговли, поэтому на данном направлении именно женщины ценились выше мужчин (Рисунок 1).



Рис. 1. Картина Жана-Леона Жерома «Невольничий рынок», 1871 год.

Половое соотношение рабов (мужчины/женщины).

В трансатлантической работорговле половое соотношение вывозимых рабов составляло примерно 2 мужчины на 1 женщину, поскольку именно мужчины-рабы ценились больше, в силу своих физических возможностей. Однако такие цифры были не всегда достигаемы, поэтому более точные данные составляли ~180-185 мужчин на 100 женщин (Рисунок 2).

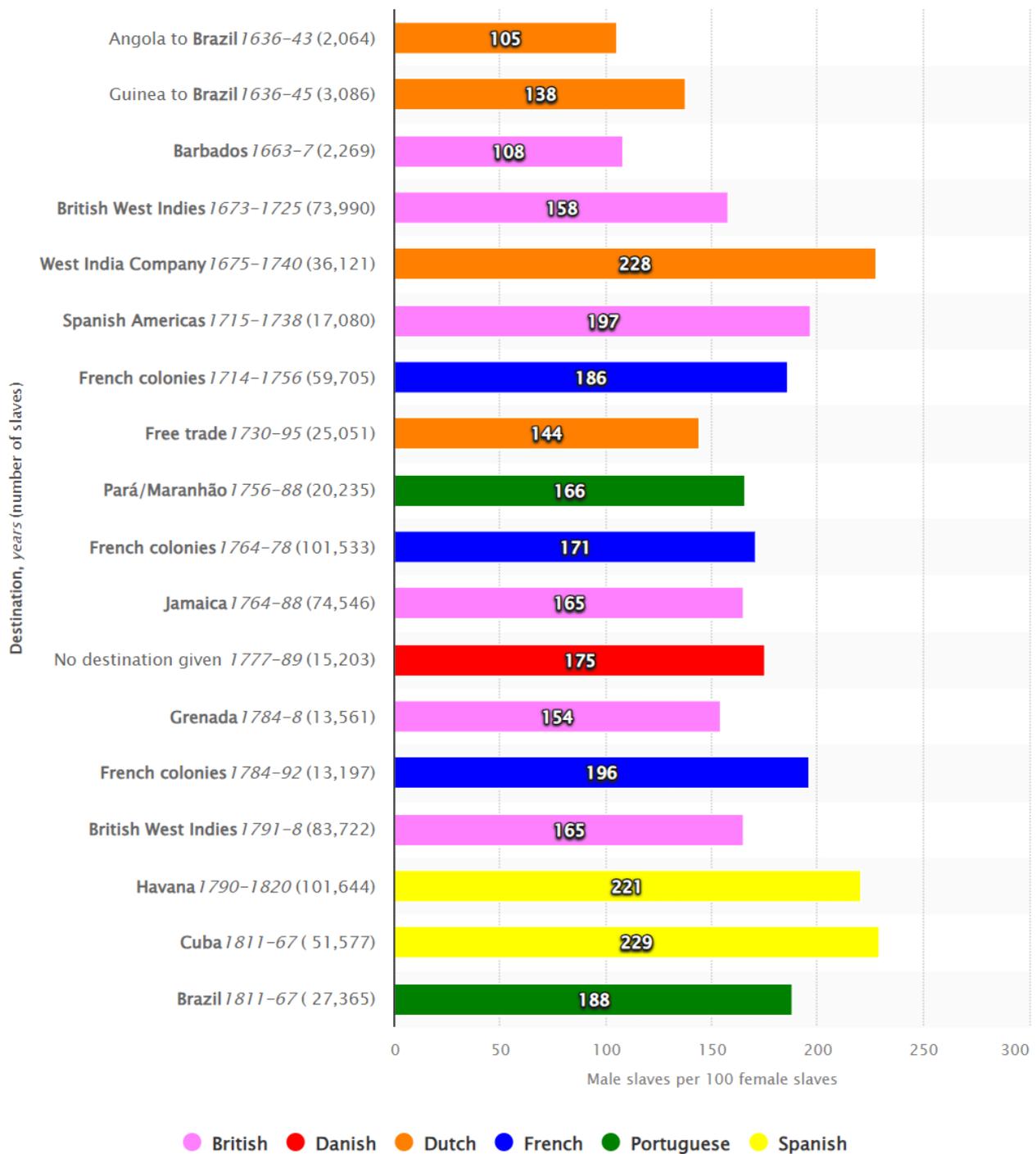


Рис. 2. Половое соотношение рабов мужчин на 100 женщин в периоде с 1636 года по 1867 год (Statista..., 2024)

Данный аспект тесно связан с экономической ролью рабов, которая присутствовала в трансатлантической работорговле. Для иллюстрации приведем здесь картину немецкого художника Иоганна-Морица Ругендаса, на которой показан процесс перевозки рабов через Атлантический океан, где большинство перевозимых рабов взрослые и физически крепкие мужчины (Рисунок 3).

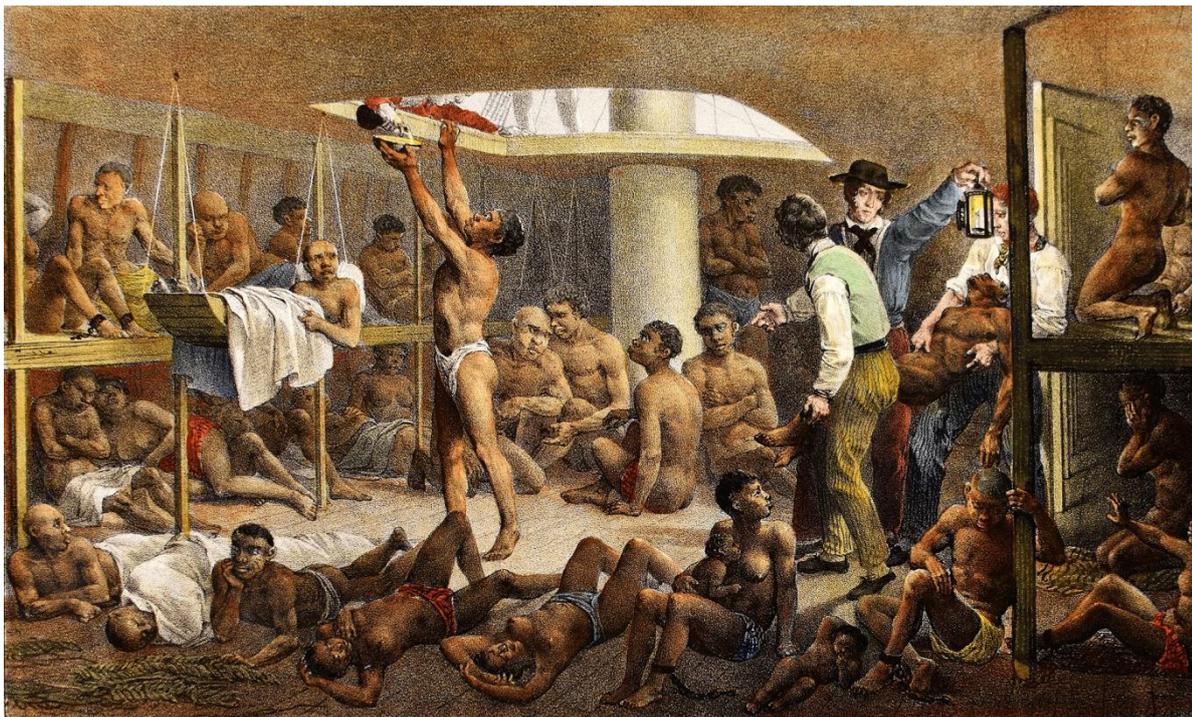


Рис. 3. Картина Иоганна-Морица Ругендаса «Перевозка черных рабов через океан», 1835 год

В транссахарской работорговле половое соотношение вывозимых рабов принято считать обратной трансатлантической: ~2 женщины на 1 мужчину, поскольку на данном направлении работорговли ценились больше женщины (Koigi). Это также связано с описанной выше экономической ролью рабов в транссахарской работорговле.

Расово-этнический состав рабов.

Расовый состав трансатлантической работорговли был однородным, поскольку из Африканского континента в подавляющем большинстве вывозились именно чернокожие рабы. Национальный состав был достаточно разнообразным, поскольку рабы поступали из различных внутренних районов континента (Kottias, 2024: 5-7).

В транссахарской работорговле большинство вывозимых рабов также составляли именно чернокожие африканцы, однако здесь стоит отметить, что в транссахарской (арабской) работорговле не было определенных расовых и национальных направлений, поскольку арабские работорговцы могли торговать людьми любой неисламской национальности, включая захваченных в плен европейцев.

Наличие возможности стать свободным.

В арабской (транссахарской) работорговле возможность стать свободным для раба практически отсутствовала и носила формальный характер. Здесь отсутствовали какие-либо реальные общественные пути избавления от рабства, за исключением личного желания хозяина, который, как правило, такой возможностью, конечно, не пользовался. Однако, в силу религиозного влияния, в некоторых случаях хозяева-арабы освобождали своих рабов, поскольку это считается богоугодным поступком в исламе (Montana, 2023: 471-472). Но обычно такое освобождение происходило уже в зрелом возрасте раба, когда его выгода для хозяина была значительно ниже расходов на его содержание.

В Америке также отсутствовали какие-либо официальные механизмы освобождения от рабства, однако здесь все таки присутствовала значительная прослойка свободных чернокожих и цветных людей, число которых активно росло с каждым годом борьбы. Среди таковых были, например, беглые чернокожие на севере США, чернокожие, которые были освобождены хозяевами или которые смогли выкупить себя, что было разрешено в определенных регионах (Smigel, Cherkasov, 2016: 1185-1186). Отдельно здесь стоит отметить такую страту как дети-мулаты, рожденные чернокожими свободными матерями от белых отцов. Такие потомки смешанной связи занимали промежуточное положение в обществе

(не имея всех прав белых, но продолжая быть свободными). Здесь также стоит отметить, что такое положение дел в корне отличалось от арабского рабства, где детей от наложниц убивали в младенчестве, зачастую руками самих наложниц.

Примерный оцениваемый ущерб от работорговли для Африканского континента.

Последствия всей работорговли для Африканского континента на сегодняшний день признаются наиболее ужасающими. Демографический ущерб, который был нанесен Африканскому континенту был значительным. По международным оценкам Организации Объединенных Наций (ООН) и ЮНЕСКО демографический ущерб составляет примерно 17 миллионов жизней африканцев, не считая тех людей, которые умерли по пути до места прибытия ([Осознание трагедии...](#), 2007). Это число составляет чуть больше 1/10 от всего населения Африканского континента на момент 1900 года ([Stanley, 2023](#)). Таким образом, серьезный демографический ущерб, который годами наносился населению Африки следом за собой приводил и к другому сопутствующему ущербу (экономическому, социальному и т.д.).

Однако, здесь стоит отметить, что данные оценки подчеркнута касаются лишь трансатлантической работорговли и по каким-то причинам обходят стороной транссахарскую (арабскую) работорговлю, не давая отдельной оценки этому направлению работорговли. В настоящее время сложно оценивать демографический ущерб для Африканского континента, который был нанесен транссахарской работорговлей, поскольку в научной сфере отсутствуют какие-либо объективные и точные оценки по данному вопросу.

Исходя из хронологических рамок и интенсивности, здесь можно предполагать, что за все время своего существования транссахарская работорговля нанесла значительный и вполне сопоставимый (если не больший) с трансатлантическим направлением демографический ущерб. Поэтому, анализируя данный вопрос становится очевидным, что такое направление научной работы нуждается в дальнейшем активном изучении.

5. Заключение

В представленной работе были рассмотрены два направления работорговли, которые имели место в мировой истории – транссахарская и трансатлантическая работорговля. Сравнительный анализ проводился по 7 основным пунктам (хронология, география, экономические роли, половое соотношение, расово-этнический состав, возможность стать свободным и примерный ущерб), которые в обобщенном виде дают достаточную картину для понимания вопроса, поднятого в данной работе.

Дальнейшие выводы будут сформулированы исходя из пунктов сравнения, которые приведены в данной статье. Таким образом, на основании проведенного исследования можно заключить, что:

1. При сравнительном сопоставлении хронологических рамок трансатлантической и транссахарской работорговли можно отметить, что транссахарская (арабская) работорговля существовала значительно больше, чем трансатлантическая работорговля (~4 века трансатлантической работорговли против ~11 веков арабской работорговли).

2. Трансатлантический путь работорговли в своей основе морским путем через атлантический океан, где африканские рабы доставлялись на специальных судах. В свою очередь арабская работорговля имела несколько маршрутов – морской (с побережья Восточной Африки) и сухопутный (через регион Сахеля на север континента), при этом сухопутный транзит был наиболее опасным для жизни рабов, поскольку существенная часть рабов просто погибала при переходе пустыни.

3. В трансатлантической работорговле экономическая роль рабов заключалась по большей части в производстве. В то время как в транссахарской работорговле экономическая роль рабов заключалась в обслуживании. Исходя из этого специфика работы рабов на данных направлениях отличалась друг от друга.

4. Исходя из вышеуказанного пункта половое соотношение рабов существенно отличалось на двух направлениях работорговли. В трансатлантической работорговле больше ценились рабы-мужчины и их соотношение составляло 2 мужчины на 1 женщину. В транссахарской работорговле больше ценились рабыни и их соотношение составляло примерно 2 женщины на 1 мужчину.

5. Расово-этнический состав трансатлантической работорговли был однородным и состоял из различных африканских народностей и племен. В то время как в транссахарской работорговле рабами могли быть люди любых рас и народов, которые не были мусульманами. Однако подавляющее большинство рабов на данном направлении также были представителями различных африканских народностей и племен.

6. В обоих направлениях работорговли участь рабов была незавидная и шанс на получение свободы был минимальным. Однако здесь стоит отметить, что в странах Америки все-таки имелись определенные возможности (как правило неофициальные) стать свободным. О чем свидетельствует, например, значительная страта свободных чернокожих в США, количество которых увеличивалось с каждым годом аболиционистской борьбы. В то время как в транссахарской работорговле реальных шансов стать свободным практически не имелось, за исключением личной воли хозяина.

7. Примерный оцениваемый демографический ущерб от трансатлантического рабства по оценкам ООН и ЮНЕСКО составляет около 17 миллионов жизней африканцев, что составляло около 12 % от всего Африки на момент 1900 года. Ежегодно в различных политических кругах поднимается тема о компенсации и возмещения ущерба африканскому континенту. Однако данные нарративы подчеркнута адресованы лишь к трансатлантической работорговле и западным странам и обходят вниманием транссахарскую (арабскую) работорговлю. Ущерб от которой до сих пор остается малоизученным.

Литература

Банщикова и др., 2022 – Банщикова А.А., Брындина В.Н., Иванченко О.В. Представления материковых танзанийцев, жителей Занзибара и урожденных занзибарцев о географии арабо-суахилийской работорговли XIX в. / Каждый гражданин - неотъемлемая часть нации: К 100-летию со дня рождения основоположника независимой Танзании Джулиуса Камбараре Ньерере. М.: Институт Африки РАН, 2022. С. 129-145.

Брындина и др., 2020 – Брындина В.Н., Иванченко О.В., Банщикова А.А. Представления о географии арабской работорговли XIX в. в современной Танзании: результаты полевого исследования // *Восток. Афро-азиатские общества: история и современность*. 2020. № 1. С. 82-93. DOI: 10.31857/So86919080008442-3

Доу, 2013 – Доу Д. История работорговли. Странствия невольничьих кораблей в Атлантике / Пер. с англ. Л.А. Игоревского. М.: ЗАО Центрполиграф, 2013. 383 с.

Михеев, 2020 – Михеев Д.В. Становление системы трансатлантической работорговли // *Метаморфозы истории*. 2020. № 17. С. 62-78.

Осознание трагедии..., 2007 – Осознание трагедии – путь к преодолению ее последствий. Организация Объединенных Наций. 2007. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.un.org/ru/events/slaveryremembranceday/2007/backgrounder.shtml> (дата обращения: 10.08.2024).

Хизриев, Нурудинова, 2024 – Хизриев А.Х., Нурудинова М.А. Особенности ведения работорговли на Ближнем Востоке в новое время // *Вестник Северо-Осетинского государственного университета имени К. Л. Хетагурова*. 2024. № 2. С. 33-39. DOI: 10.29025/1994-7720-2024-2-33-39

Ghazal, 2022 – Ghazal A. Slavery in Mauritania: The Long Road to Real Emancipation. Arab Center Washington DC. 2022. [Электронный ресурс]. URL: <https://arabcenterdc.org/resource/slavery-in-mauritania-the-long-road-to-real-emancipation/> (дата обращения: 12.08.2024).

Klein, 1999 – Klein H. The Atlantic Slave Trade. Cambridge: Cambridge University Press, 1999. 234 p.

Koigi – Koigi B. Forgotten slavery: The Arab-Muslim slave trade. FairPlanet. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.fairplanet.org/dossier/beyond-slavery/forgotten-slavery-the-arab-muslim-slave-trade/> (дата обращения: 12.08.2024).

Kottias, 2024 – Kottias M. Unhealed wounds of slavery // *The UNESCO Courier*. 2024. July-September issue. Pp. 5-7.

Lewis, 1990 – Lewis B. Race and Slavery in the Middle East: An Historical Enquiry. Oxford: Oxford University Press, 1990. 184 p.

Manning, 1990 – Manning P. Slavery and African Life: Occidental, Oriental, and African Slave Trades. Cambridge: Cambridge University Press, 1990. 236 p.

- [Montana, 2023](#) – *Montana I.M.* (2023). Slavery in the Middle East and North Africa. In: Pargas, D.A., Schiel, J. (eds). *The Palgrave Handbook of Global Slavery throughout History*. Palgrave Macmillan, Cham. DOI: 10.1007/978-3-031-13260-5_26
- [Murray, 1989](#) – *Murray G.* Slavery in the Arab World. New York: New Amsterdam Press, 1989. 265 p.
- [Shiukashvili, 2017](#) – *Shiukashvili I.* Slavery in the USA (first half of the 19th century): Socio-Economic Aspects // *Slavery: Theory and Practice*. 2017. 2(1): 52-61. DOI: 10.13187/slave.2017.1.52
- [Šmigel, 2023](#) – *Šmigel M.* On the Issue of International Aspects of the Prohibition of the Slave Trade and Slavery in the 19th century // *Slavery: Theory and Practice*. 2023. 8(1): 3-23. DOI: 10.13187/slave.2023.1.3
- [Smigel, Cherkasov, 2016](#) – *Smigel M., Cherkasov A.A.* The Slavery in Circassia and the United States (1850–1860-ies years): General and Special // *Bylye Gody*. 2016. 42(4). Pp. 1182-1197.
- [Stanley, 2023](#) – *Stanley A.* A demographic transformation in Africa has the potential to alter the world order. Международный Валютный Фонд, 2023. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/fandd/issues/2023/09/PT-african-century> (дата обращения: 10.08.2024).
- [Statista..., 2024](#) – Number of male slaves per 100 female slaves on select voyages during the transatlantic slave trade, by carrier and destination, 1636-1867. Statista. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.statista.com/statistics/1183869/ratio-male-female-slaves-by-route-1636-1867/> (дата обращения: 12.08.2024).

References

- [Banshchikova i dr., 2022](#) – *Banshchikova, A.A., Bryndina, V.N., Ivanchenko, O.V.* (2022). Predstavleniya materikovykh tanzaniitsev, zhitelei Zanzibara i urozhdennykh zanzibartsev o geografii arabo-suakhiliiskoi rabotorgovli XIX v. [Ideas of mainland Tanzanians, residents of Zanzibar and native Zanzibaris on the geography of the Arab-Swahili slave trade of the 19th century]. *Kazhdyi grazhdanin – neot'emlemaya chast' natsii: K 100-letiyu so dnya rozhdeniya osnovopolozhnika nezavisimoi Tanzanii Dzhuliusa Kambarage N'erere*. M.: Institut Afriki RAN. Pp. 129-145. [in Russian]
- [Bryndina i dr., 2020](#) – *Bryndina, V.N., Ivanchenko, O.V., Banshchikova, A.A.* (2020). Predstavleniya o geografii arabskoi rabotorgovli XIX v. v sovremennoi Tanzanii: rezul'taty polevogo issledovaniya [Ideas about the geography of the Arab slave trade of the 19th century in modern Tanzania: results of a field study]. *Vostok. Afro-aziatskie obshchestva: istoriya i sovremennost'*. 1: 82-93. DOI: 10.31857/So86919080008442-3 [in Russian]
- [Dou, 2013](#) – *Dou, D.* (2013). *Istoriya rabotorgovli. Stranstviya nevol'nich'ikh korablei v Atlantike* [Voyages of Slave Ships in the Atlantic]. Per. s angl. L.A. Igorevskogo. M.: ZAO Tsentrpoligraf. 383 p. [in Russian]
- [Mikheev, 2020](#) – *Mikheev, D.V.* (2020). Stanovlenie sistemy transatlanticheskoi rabotorgovli [Formation of the Transatlantic Slave Trade System]. *Metamorfozy istorii*. 17: 62-78. [in Russian]
- [Osoznanie tragedii..., 2007](#) – *Osoznanie tragedii – put' k preodoleniyu ee posledstviy*. Organizatsiya Ob"edinennykh Natsii [Awareness of the Tragedy – the Path to Overcoming Its Consequences]. 2007. [Electronic resource]. URL: <https://www.un.org/ru/events/slaveryremembrance/day/2007/backgrounder.shtml> (date of access: 10.08.2024). [in Russian]
- [Khizriev, Nurudinova, 2024](#) – *Khizriev, A.Kh., Nurudinova, M.A.* (2024). Osobennosti vedeniya rabotorgovli na Blizhnem Vostoke v novoe vremya [Features of the slave trade in the Middle East in modern times]. *Vestnik Severo-Osetinskogo gosudarstvennogo universiteta imeni K. L. Khetagurova*. 2: 33-39. DOI: 10.29025/1994-7720-2024-2-33-39 [in Russian]
- [Ghazal, 2022](#) – *Ghazal A.* Slavery in Mauritania: The Long Road to Real Emancipation. Arab Center Washington DC. 2022. [Electronic resource]. URL: <https://arabcenterdc.org/resource/slavery-in-mauritania-the-long-road-to-real-emancipation/> (date of access: 12.08.2024).
- [Klein, 1999](#) – *Klein, H.* (1999). *The Atlantic Slave Trade*. Cambridge: Cambridge University Press, 234 p.
- [Koigi](#) – *Koigi, B.* Forgotten slavery: The Arab-Muslim slave trade. FairPlanet. [Electronic resource]. URL: <https://www.fairplanet.org/dossier/beyond-slavery/forgotten-slavery-the-arab-muslim-slave-trade/> (date of access: 12.08.2024).

- Kottias, 2024** – Kottias, M. (2024). Unhealed wounds of slavery. *The UNESCO Courier*. July-September issue. Pp. 5-7.
- Lewis, 1990** – Lewis, B. (1990). *Race and Slavery in the Middle East: An Historical Enquiry*. Oxford: Oxford University Press, 184 p.
- Manning, 1990** – Manning, P. (1990). *Slavery and African Life: Occidental, Oriental, and African Slave Trades*. Cambridge: Cambridge University Press, 236 p.
- Montana, 2023** – Montana, I.M. (2023). Slavery in the Middle East and North Africa. In: Pargas, D.A., Schiel, J. (eds). *The Palgrave Handbook of Global Slavery throughout History*. Palgrave Macmillan, Cham. DOI: 10.1007/978-3-031-13260-5_26
- Murray, 1989** – Murray, G. (1989). *Slavery in the Arab World*. New York: New Amsterdam Press, 265 p.
- Shiukashvili, 2017** – Shiukashvili, I. (2017). Slavery in the USA (first half of the 19th century): Socio-Economic Aspects. *Slavery: Theory and Practice*. 2(1): 52-61. DOI: 10.13187/slave.2017.1.52
- Šmigel, 2023** – Šmigel, M. (2023). On the Issue of International Aspects of the Prohibition of the Slave Trade and Slavery in the 19th century. *Slavery: Theory and Practice*. 8(1): 3-23. DOI: 10.13187/slave.2023.1.3
- Smigel, Cherkasov, 2016** – Smigel, M., Cherkasov, A.A. (2016). The Slavery in Circassia and the United States (1850–1860-ies years): General and Special. *Bylye Gody*. 42(4): 1182-1197.
- Stanley, 2023** – Stanley, A. (2023). A demographic transformation in Africa has the potential to alter the world order. International Monetary Fund. [Electronic resource]. URL: <https://www.imf.org/en/Publications/fandd/issues/2023/09/PT-african-century> (date of access: 10.08.2024).
- Statista..., 2024** – Number of male slaves per 100 female slaves on select voyages during the transatlantic slave trade, by carrier and destination, 1636-1867. Statista. [Electronic resource]. URL: <https://www.statista.com/statistics/1183869/ratio-male-female-slaves-by-route-1636-1867/> (date of access: 12.08.2024).

Сравнительный анализ трансатлантической и транссахарской работорговли

Семен Николаевич Гонта ^{а, *}

^а Сочинский государственный университет, Сочи, Российская Федерация

Аннотация. Данная статья посвящена изучению вопроса транссахарской и трансатлантической работорговли, а также проведению сравнительного анализа этих двух направлений работорговли. Сравнительный анализ проводился по 7 основным пунктам (хронология, география, экономические роли, половое соотношение, расово-этнический состав, возможность стать свободным и примерный ущерб), которые в обобщенном виде дают достаточную картину для понимания вопроса, поднятого в данной работе. Методология исследования представлена как общенаучными, так и специальными историческими методами исследования. Структура статьи состоит из 7 разделов, каждый из которых посвящен отдельному пункту сравнительного анализа, а также показывает особенности рассматриваемых направлений работорговли. В заключении автором делаются выводы о характеристике рассмотренных в работе направлений работорговли, а также приводятся выводы по каждому пункту сравнительного анализа транссахарской и трансатлантической работорговли. Отдельно отмечается, что транссахарская (арабская) работорговля в настоящее время не получила должного внимания и оценки, хотя именно данное направление работорговли существовало значительно дольше чем трансатлантическое (европейское) и по своей жесткости не отличалось от него.

Ключевые слова: рабство, работорговля, трансатлантическая работорговля, транссахарская работорговля, арабская работорговля, европейская работорговля, чернокожие рабы, Сахель, Восточная Африка, Западная Африка.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: rudolf.diesel.bmw@gmail.com (С.Н. Гонта)